

- Nota de premsa -

Es posa en marxa el projecte de construcció de l'enllaç directe entre la C-17 i la C-33 a l'alçada de Mollet

Aquest 2013 s'iniciaran els tràmits per contruir un enllaç directe entre la carretera C-17 i la C-33 a l'alçada de Mollet. Aquesta infraestructura, que podria estar enllestida l'any vinent, és una vella reivindicació de l'Ajuntament de Mollet per evitar el pas pel municipi de trànsit que es dirigeix als polígons industrials.

Divendres a la tarda, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va venir a Mollet per conèixer diferents projectes de la ciutat relacionats amb la Conselleria de Territori i Medi Ambient. Un d'aquests, és la construcció d'un enllaç directe entre la carretera C-17 i la C-33, de 800 metres, que permetria redirigir el trànsit entre aquestes dues vies per evitar el pas per dins la ciutat.

Aquest és un dels projectes que l'Ajuntament reclama històricament i del qual l'alcalde Josep Monràs volia arrencar un compromís al conseller durant aquesta visita. Vila va afirmar que **"Mollet és un municipi molt tensionat i per això hem pres una decisió molt important: la connexió de la C-17 amb la C-33"**. El conseller va avançar que el cost d'aquesta actuació, de 3 milions d'euros, anirà a càrrec de la concessionària Abertis i que durant aquest any es duran a terme totes les tramitacions administratives necessàries per fer l'actuació el 2014.

L'alcalde es va mostrar molt satisfet amb aquest anunci, **"que no comportarà cap cost per a les arques municipals i evitarà el pas per Mollet del trànsit que no es dirigeix específicament a la ciutat, sinó, als polígons industrials o als municipis del voltant. Aquest enllaç, també servirà per millorar la mobilitat entre diferents barris de la ciutat"**.

Infraestructures ferroviàries

Durant la seva estada a Mollet, el conseller Santi Vila, i l'alcalde de Mollet, Josep Monràs, també van visitar l'emplaçament del projecte de soterrament i desdoblament de la línia de ferrocarril Barcelona-Vic, així com l'Estació de França, una infraestructura que presenta nombrosos greuges d'accessibilitat i seguretat.

Respecte l'Estació de França, l'Ajuntament n'ha denunciat les mancances en diverses ocasions, tant al Ministeri de Foment com a Renfe. La darrera vegada, el passat mes de novembre, en una reunió a Foment en la qual l'alcalde els va

demanar que inverteixin per tal de garantir uns nivells òptims de seguretat i accessibilitat. L'alcalde declarava que, fins i tot, **"l'Ajuntament ha proposat una actuació que no suposa un pressupost molt elevat i que permetria solucionar l'accessibilitat a l'altra banda de l'estació"**. El conseller es va comprometre a parlar-ne amb les autoritats ferroviàries.

Pel que fa al desdoblament i soterrament de la R-3, el conseller va subratllar la importància de desdoblar aquesta via que uneix Barcelona amb França passant per Vic. En aquest sentit, la Generalitat prioritzarà aquesta actuació i treballarà de la mà amb l'Ajuntament per aconseguir que es faci realitat el soterrament de la via al pas de Mollet, per tancar aquesta "ferida urbana".

Espai rural de Gallecs

La visita del conseller va començar al Consorci de l'Espai Rural de Gallecs on va conèixer el projecte d'aquest organisme i va tastar els productes autòctons. Vila va lloar aquest espai com el pulmó verd més important de la corona metropolitana i va destacar que treballarà per regularitzar la situació de les persones residents a Gallecs.

Adjuntem fotografies de la visita.

Mollet del Vallès, 9 de setembre de 2013

Departament de Premsa i Comunicació

Ajuntament de Mollet

Telèfon 93 563 51 07

Mòbils 692 62 32 83 / 650 01 75 86

premsa@molletvalles.cat